

# Houd uw hoofd koel



## AIRCO ONDERHOUD

### Waarom is airco onderhoud nodig?

Bijna alle nieuwe verkochte Kia's zijn uitgerust met airconditioning. Een goed werkende airco is aangenaam en zorgt er voor dat u fris achter het stuur zit. Elke airco heeft, ongeacht hoeveel hij gebruikt wordt, regelmatig onderhoud nodig. Wanneer een airco niet tijdig onderhouden wordt, brengt dit risico's met zich mee. Een slecht onderhouden airco werkt minder goed en kan leiden tot een hoger brandstofverbruik. Ook kunnen er nare luchtjes ontstaan en kan de airco zelfs schadelijk voor de gezondheid zijn. Daarnaast kan het ook leiden tot extra hoge reparatiekosten.

#### Wat houdt Airco Onderhoud in?

Kia biedt drie soorten Airco Onderhoud aan.

#### 1. Airco inspectie en preventief onderhoud

De Kia monteur voert met behulp van Airco Service Equipment een diagnose uit van de werking van het airco systeem. Hierbij wordt ook de uitblaastemperatuur in de auto gecontroleerd. Als uit de temperatuurcontrole blijkt dat de temperatuur niet laag genoeg is, is een nadere inspectie noodzakelijk. De eerst volgende stap zal 'de complete airco servicebeurt', genoemd onder 3, zijn. Vervolgens wordt ook het interieurfilter gecontroleerd. Na de inspectie reinigt de monteur de airco met een middel, dat zowel de eventueel aanwezige schimmels afbreekt als preventief werkt tegen schimmels.

#### 2. Grondige reiniging van het airco systeem

Airco's kunnen soms zorgen voor een onfris lucht in de auto. Dit wordt veroorzaakt door de

schimmels en bacteriën die zich nestelen in de onderdelen van de airco installatie. Bij de grondige airco reiniging wordt het hele systeem gereinigd: Het kachelhuis wordt uitgewassen, waardoor de schimmels en bacteriën verwijderd worden. Deze reiniging is veel uitgebreider dan de reiniging die genoemd is onder 1, waarbij een spuitbus wordt gebruikt in plaats van het uitwassen.

#### 3. De complete airco servicebeurt: inspectie, reiniging en afvullen van het airco systeem

Het complete airco systeem wordt grondig gecontroleerd op werking en lekdichtheid én wordt gereinigd. De monteur controleert het interieurfilter en vervangt deze als het nodig is. Ook controleert hij het koudemiddel, de inwendige vloeistof van het systeem. Indien nodig wordt een contrastmiddel in het systeem ingebracht om eventuele lekkage te kunnen traceren. Waar nodig wordt de compressorolie bijgevuld. Alleen bij de complete airco service-

#### AIRCO ONDERHOUD:

#### OOK VOOR UW GEZONDHEID

Een airco maakt de lucht koud. Op de koude delen van het airco-systeem slaat vocht (condens) neer. Wanneer veel vocht lang blijft zitten, vormen zich bacteriën en schimmels op de airco-onderdelen en het interieurfilter. Bij gebruik van de airco worden deze bacteriën en schimmels in de auto geblazen en gaan daar rondcirculeren, met nare stank als gevolg. Een slechtwerkende airco kan bij mensen met gevoelige ogen en kinderen met astmatische klachten leiden tot irritaties, niesen en hoesten.

beurt wordt het airco systeem geleegd en opnieuw gevuld. U bent hierdoor verzekerd van de juiste vulling van uw airco systeem.

De prijzen van airco onderhoud staan vermeld op [www.mijnkia.nl](http://www.mijnkia.nl) en in de brochure 'Reparatie en Onderhoudstarieven' die verkrijgbaar is bij uw Kia-dealer / Kia-reparateur of te downloaden op [www.kia.nl](http://www.kia.nl).

Duidelijk verder met Kia!



The Power to Surprise

# Hoe werkt airconditioning?

Een airconditioning in een auto is een systeem waarin onder druk een koudemiddel circuleert. De basiswerking van airconditioning is redelijk eenvoudig en niet veel anders dan die van een koelkast: door verandering van druk neemt een vloeistof warmte op of staat deze af. Een airco in een auto bestaat wel uit andere componenten dan een koelkast.

Bij het airco systeem in een auto bevinden de koude delen zich in de componenten in het dashboard en de warme in de motorruimte. De compressor, die het koudemiddel rondpompt in het systeem, wordt aangedreven door de motor en werkt dus alleen als de motor draait. De compressor pompt koudemiddel door de condensor en filter-droger. Hierna komt het middel bij het expansieventiel, die de druk verlaagt waardoor het koudemiddel afkoelt en het koudemiddel in de verdamper laat stromen. Het afgekoelde koudemiddel koelt de verdampers. De lucht die langs de verdamper stroomt zal dus worden afgekoeld. Deze koude lucht stroomt vervolgens het interieur binnen. Het airco systeem in de auto bevat electronica componenten om een optimale en veilige werking te garanderen.

## Als de werking van uw airco afneemt...

Als uw airco minder koele lucht geeft, is het belangrijk om de airco te laten controleren. Als de koeling minder is, maar er is geen lekkage, is het voldoende om de hoeveelheid koudemiddel aan te vullen. Als er wel een lekkage is, is het belangrijk vast te stellen welk onderdeel er lekt. De monteur zal het lek zoeken met behulp van een traceermiddel (een vloeistof met een fluoriserende werking) in het koudemiddel.

## Voorkom hoge reparatiekosten

Een airco verliest jaarlijks ongeveer 8% van het koudemiddel. Als het vulmiddel in het aircosysteem onder een bepaalde niveau zakt, kan dat aanzienlijke schade tot gevolg hebben. Door onvoldoende vulling kan de compressor, het hart van de airco, oververhit raken en kapot gaan. Soms heeft dit tot gevolg dat niet alleen de compressor, maar meer delen in het airco systeem moeten worden vervangen. De kosten van de reparatie zijn aanzienlijk en vele malen hoger dan de kosten voor goed onderhoud waarmee de kans op schade wordt beperkt.

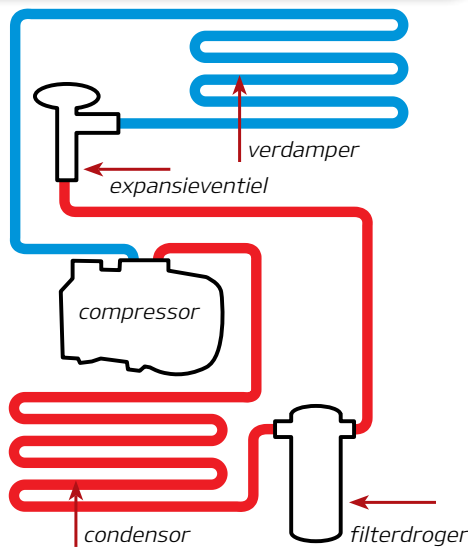
## Veel rijplezier!

"Family-like Care"

KIA SALES & SERVICE

Kia Motors Nederland B.V.  
De Corridor 25  
3621 ZA Breukelen

Internet: [www.kia.nl](http://www.kia.nl)  
E-mail: [info@kia.nl](mailto:info@kia.nl)



## Controle van het interieurfilter

Bij de aircoservice wordt ook het interieurfilter, dat alle inkomende lucht van buitenaf filtert, gecontroleerd. Op dit filter blijft veel vuil zitten en daarom moet dit regelmatig vervangen worden.



nieuw interieurfilter na 30.000 km



**TIP: GEBRUIK DE AIRCO REGELMATIG**  
Als het systeem een lange tijd niet gebruikt wordt, is de kans groot dat afdichtingen uitdrogen en gaan lekken, waardoor het vulmiddel onder het vereiste niveau komt. De meeste airco's gaan kapot door lekkage.

## Geen verrassingen bij uw Kia-dealer

Bij Kia houden we niet van onaangename verrassingen. Daarom hebben we vaste reparatie- en onderhoudsprijzen vastgesteld. Zo weet u altijd waar u aan toe bent.

De 5 voordelen van reparatie en onderhoud bij de erkende Kia-dealer / Kia-reparateur op een rij:

- Onderhoud door Kia-specialisten
- Werkzaamheden worden uitsluitend uitgevoerd met kwaliteitsonderdelen
- Gebruik van geavanceerde diagnoseapparatuur en gereedschappen
- Vaste prijzen: u weet dus waar u aan toe bent
- Een werkplaatsafspraak kunt u ook maken op [www.mijnkia.nl](http://www.mijnkia.nl)

Bekijk de film over Kia Airco. Scan deze QR code met uw smartphone



**Duidelijk verder met Kia!**



The Power to Surprise